



Bløde trafikanter

Fremkommelighed og sikkerhed i Jelling

Jelling Lokalråd, april 2014

Til medlemmer af Teknisk udvalg og Teknik og Miljø, Vejle Kommune.

Denne rapport er et resultat af et registreringsarbejde udført af en arbejdsgruppe nedsat af Jelling Lokalforsamling. Medlemmerne i denne gruppe, der alle er bosiddende i Jelling by, er: Inge Mols, Søren Germann, Betty Friis Nielsen og Lise Lind.

Vi har ønsket at dokumentere, hvordan det står til med fremkommeligheden og sikkerheden for de bløde trafikanter i Jelling og omegn.

Den ene del af rapporten beskæftiger sig med cyklisternes forhold og den anden del med de gåendes.

I de senere år har vi som bløde trafikanter oplevet en forringelse af vores vilkår, og her tænkes både på fremkommelighed og sikkerhed.

Nogle forhold skyldes almindeligt forfald (årtiers forfald!), f.eks.:

- Ældre fortove fremtræder meget forsømte og misligholdte. Mange fliser ligger skævt, er knækket, mangler helt eller er skredet ud. Græs og ukrudt breder sig, for dermed at gøre fortovet smallere end tænkt fra starten.
- Stierne i Højager/Hvesager-kvarteret, der førhen har været tydeligt delt i hhv. gang- og cykelsti med hvid bemaling på fliserne, er flere steder dækket så meget af græs, at op til 50 % af bredden er forsvundet.

Andre forhold er måske snarere manglende omtanke/konsekvens ved nyanlæg, f.eks.:

- nye fodgængerovergange, der mangler op-/nedkørsler
- mørke chikaner på ubelyste gang-/cykelstier.

Og atter andre kan tillægges manglende indsats, f.eks.:

- snerydning.

Arbejdsgruppen har nu gjort det indledende arbejde.

Nu ser vi frem til, at Vejle Kommune påtager sig sit ansvar med reoveringer og forbedringer.

Arbejdsgruppen
"Bløde trafikanter – fremkommelighed og sikkerhed"

Indhold:

Beskrivelse af problemer for cyklister i Jelling side 4

Beskrivelse af problemer for gående, gangbesværede og kørestolsbrugere side 19

Kortbilag

Kort 1 med markerede cyklistlokaliteter side 24

Kort 2 med markerede cyklistlokaliteter side 25

Kort 3 med markerede fodgængerpunkter side 26

Beskrivelse af problemer for cyklister i Jelling (kort side 25-26)

Skovgade/Skolestien (kort 2 - 1)

Problem: Langs Skovgades østside er der over 80 m anlagt et stykke dobbeltrettet fællessti. Hensigten har sandsynligvis været at undgå, at skolebørn på cykel krydser Skovgade ud for Skolestiens udmundning i denne. Udformningen og den manglende afmærkning afstedkommer dog andre risici for bløde de trafikanter. Kommer man cyklende mod syd ad Skovgade på stien, vil man ofte opleve, at cyklisterne fra Skolestien kører direkte ud uden at orientere sig (se foto). I øvrigt skal den dobbeltrettede sti ifølge reglerne have midterafstribning og gelænder/autoværn. Det sidste fordi der ikke er plads til 1 m rabat, som ellers kræves.

Forslag til afhjælpning: Ved Skolestiens udmundning males vigelinje og opsættes vigepligtstavle. I forbindelse med den planlagte omlægning af fodgængerfeltet på Skovgade udformes en løsning, der også gør det sikkert at færdes sikkert på cykel på langs ad Skovgade.



Skinbjerg (kort 2 - 2)

I forbindelse med arbejdet med at sikre skolevejen er det påtrængende at etablere en sikker krydsning for de mange skolebørn, der benytter stien fra Fåruplund-kvarteret og passerer Skinbjerg umiddelbart vest for renseanlægget. De to krydsende trafikstrømme til skolen er særligt intensive på samme tid om morgenen.



Skolestien (kort 2 - 3)

Problem: Oprindeligt er Bredager anlagt uden gadebelysning eller fortove, idet fodgængere og cyklister så skulle benytte den delte fællessti, Skolestien. Denne udviser dog i dag adskillige fejl og mangler:

Krydsningen mellem Skolestien og ind-/udkørsel ved Røde Kors-centeret mangler fuldstændig afmærkning, der indikerer, at biltrafikken krydser en fodgænger-/cykelsti. Derfor er vigepligtsforholdene uigennemsigtige, og passage er usikker fra alle sider.



Ved krydsningen af ind-/udkørsel til institutionen Mariehønen er cyklisterne pålagt vigepligt. Fra vest standses cyklisterne umotiveret af bomme 5-7 meter før krydsningen. Vigepligten bør vendes, da stien er gennemgående, og det ikke er en vej, men en udkørsel, der krydses. Erfaringsmæssigt holder bilister alligevel tilbage for cyklerne. En dårlig oplæring i, at vigepligt står til forhandling.



Ved stiens fortsættelse mod øst er der ingen markering eller skiltning, der indikerer, hvilket spor hhv. fodgængere og cyklister skal benytte. Flisebelægningen i den venstre (nordlige) ligger ujævnt.



Først i den anden ende af stien lader det algebegroede skilt forstå, at stien herfra er en dobbeltrettet cykelsti og ikke længere en gangsti. Er det højre spor dobbeltrettet, eller kommer de modkørende cykler i det venstre spor?



For cyklister, der måtte have en anden destination end Bredagerskolen, er strækningen fra gangbroen til Skovgade ufremkommelig, for så vidt man overhovedet kan tale om en sti.

Forslag til afhjælpning: Skolestien gennemgår en komplet reovering, hvor cyklisterne gives fri gennemfart (i det mindste fra Fårupvej til gangbroen), ved at der etableres hensigtsmæssig og entydig afmærkning, samt at flisebelægningen omlægges/udskiftes. Hvis stykket fra gangbroen passerer private parceller og ikke kan gøres farbart, bør der være en udkørsel til Bredager.



Højagerstien (kort 1 - 4)

Da Hvesager og Højager er anlagt uden gadebelysning, må det mellemliggende stisystem ses som primære færdselsårer for bløde trafikanter i området og ikke blot rekreative stier. Højagerstien er skiltet som delt fællessti, men der er ikke længere kongruens mellem skiltning og virkelighed. Det viste skilt står få meter, før Højagerstien ender blindt i Højagercenteret.

Årtiers manglende vedligeholdelse har bevirket, at stiens bredde er reduceret med mindst 1/3 som følge af overgroning og aflejring. På det venstre foto er stien til illustration "udgravet" til oprindelig bredde. Fliserne er uheldigvis lagt på langs af stiens retning, og i takt med at de er sunket i siderne, er flisefugerne blevet så brede, at et cykeldæk vil blive fanget, så cyklisten ikke længere kan styre cyklen (foto til højre).



Fotoet til højre dokumenterer, hvor ufremkommelig stien er blevet, som følge af, at belægningen har sat sig.

Hvesagerstien fremviser de samme symptomer, men endnu i mindre alvorlig grad.

Forslag til afhjælpning: Højagerstien gennemgår en komplet reovering. Dette arbejde koordineres med Jelling Varmeværk, der inden for en kort årrække vil udskifte rør under stierne.



Hvesagerstien/Linkager (kort 1 - 5)

Problem: Da Højager-Hvesager-kvarteret i sin tid blev projekteret, indrettede man et helt separat stisystem, så fodgængere og cyklister ikke skulle færdes på bilvejene, hvor der ikke er gadelys. Kvarteret er med Linkager udvidet mod vest, men stisystemet er ikke bundet sammen. Ved adressen Hvesager 294 ender den flisebelagte Hvesagersti. De resterende 135 m er uden belysning, og belægningen er de forvitrende rester af den gamle Baggesholmvej.

Forslag til afhjælpning: Stiens belægning fornyes og der etableres gadebelysning langs stien.



Uafmærkede forhindringer på stierne

Problem: Adskillige steder i Jelling er der opsat chikaner eller bomme, som skal hindre biltrafik. Det må være en ubetinget regel, at enhver forhindring, der opsættes midt på en cykeltracé, er tydeligt afmærket, så den ses i mørke. Her er nogle få eksempler på forhindringer, der er stort set usynlige i mørke, og som således udgør en betydelig fare.

Øverste foto: Forbindelsen mellem Linkager og Hvesager (kort 1 - 6)

Nederste foto: Stien fra Haugled ved udmundningen i Amhøjvej

Forslag til afhjælpning: Forhindringerne forsynes med tydelige refleksbånd.



Krydset Højager/Skinbjerg/Fårupvej (kort 2 - 7)

Problem: Da der i 2005 blev anlagt dobbeltrettede cykelstier langs Fårupvej og Skinbjerg, opstod flere problemer for cyklister, der krydser Fårupvej og sidevejene Højager og Hvesager. Stien føres fra begge sider ud mod Fårupvej, hvor der er malet hjatænder og skiltet med fællessti, men samtidig er stien skiltet og bemalet som et fodgængerfelt. Det er derfor umuligt at afgøre, om man må cykle over vejen eller skal stå af og trække (vigelinje giver kun mening for kørende trafik). Uanset om man trækker eller cykler over vejen, er det så besværligt, at størstedelen af cyklister ind mod byen vælger at blive i venstre side og fortsætter – som spøgelsescyklister – imod færdselsretningen til fare for sig selv og andre trafikanter.



Ved Højagers og Hvesagers udmunding i Fårupvej er cyklister pålagt vigepligt, men da det for de fleste bilister opleves unaturligt at køre frem, når der kommer trafik på tværs, opstår der ofte uklare situationer og unødigt ventetid (hvem mon kører?).

Forslag til afhjælpning: At ensrette cykeltrafikken på Fårupvej og anlægge knap 200 m sti i langs østsiden fra Hvesagers udmunding til Skinbjerg. Alternativt ombygges krydset med ændret afmærkning og fjernelse af kantsten, så krydset kan passeres på normal vis.



Lærkevej ved Fårupvej (kort 2 - 8)

Problem: Hvor Lærkevej munder ud i Fårupvej er opsat tre pullerter (af den trafiksikre slags med gode reflekser) for at markere, at den ender blindt – for biler.

Pullerterne er opsat med forskellig indbyrdes afstand. Muligvis er dette for at en fejmaskine skal kunne passere det bredeste sted. Men det kan en lille bil også, hvilket er iagttaget!

Forslag til afhjælpning: Pullerterne anbringes med samme indbyrdes afstand. Den midterste kunne eventuelt være lavet således, at en vejmand med særlig nøgle kunne lægge den ned, når han skulle igennem.



Stitunnellen ved Ringvejen/Friluftsbadet (kort 1 - 9)

Problem: Dette stiforløb under jernbanen er på et tidspunkt anlagt for at lette vejen til og fra sportstilbud for børn og voksne fra Ringvejen/Højager/Hvesager. Det er muligvis tænkt som en dobbeltrettet fællessti, men der er ingen skiltning, som angiver stiens art.

Der er bomme ved Ringvejen – åbne. Der er opsat et spejl, hvor stien har et knæk på 90 grader. Spejlet, der skal kompensere for den manglende oversigt, er jævnlige udsat for hærværk.

Der er iagttaget bilkørsel – i begge retninger – under tunnellen, endnu uden ulykker.

Forslag til afhjælpning: Skiltning (dobbeltrettet fællessti) og hjaltænder, som angiver vigepligten for cyklister ved udkørsel til de tilstødende veje (Ringvejen og Mølvangvej). Bomme, som skal forhindre biltrafik, bør være lukkede. Spejlet fornyes.



Amhøjvej (kort 2 - 14)

Problem: Chikanerne på Amhøjvej indsnævrer vejbredden, så mange cyklister vælger at færdes på fortovet. En beboer beskriver forholdene:

”På Amhøjvej er der 4 chikaner som er anlagt så uheldigt og forkert, at der hverken er plads til alm. cyklister eller til børnecykelvognene, som mange forældre benytter, når de kører de små til institutionen Grangaard. Det har været et problem siden chikanerne blev etableret, men med lukningen af Gormsgade og den deraf stærkt forøgede trafikmængde



er forholdene helt uholdbare. Hver dag er vi vidne til bilisternes pludselige opbremsninger og farlige situationer, hvor cyklister bliver presset. Desuden har det medført en voldsom trafik af cyklister på det eneste fortov der findes her, blandet med fodgængere, småbørn på små cykler og barnevogne - netop på grund af at det ofte føles for farligt at cykle på en meget trafikeret vej. Her er til tider en voldsom trafik af store fragtbiler og tunge lastvognstog, som passerer tæt forbi fortovskanten, hvor de omtalte bløde trafikanter færdes. Efter lukningen af Gormsgade er Amhøjvej endvidere blevet en af indfaldsvejene som ofte bruges af udrykningskøretøjer hvilket ikke gør det mindre problematisk.

Chikaneanlæggene er nu påkørt 8-10 gange uden der er gjort foranstaltninger til at forbedre synligheden af disse eller helt fjerne dem. Vi håber meget at dette kan give en reaktion fra Vejle Kommune, da gentagne henvendelser ikke har ført til forbedringer af forholdene.”

Forslag til afhjælpning: Vejens design tilpasses de nuværende forhold: at den både fungerer som gennemfartsvej, adgangsvej til daginstitution og som trafikåre for mange bløde trafikanter mellem Jelling midtby og et større beboelsesområde.

Mølvangvej/Fårupvej

Problem: Det er umuligt at se, om stien langs Fårupvejs vestside er en forlængelse af fortovet, eller om det er en cykelsti.

Afhjælpning: Entydig skiltning/afmærkning



Rundkørsel Herningvej/Mangehøje

Problem: Fra rundkørslen er der skiltet med cyklistforbud ad Mangehøje. Da Mangehøje hverken er motorvej eller motortrafikvej eller kan kategoriseres som særlig farlig, kan forbuddet kun være motiveret ved, at der findes en alternativ rute forbi kroen og ad den nedlagte Tørringvej. Denne rute er p.t. ikke skiltet for cyklister.

Afhjælpning: Cyklistforbuddet ophæves og/eller der skiltes med alternativ cykelrute.



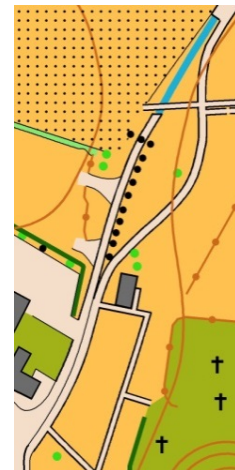
Monumentområdet ved kroen (kort 2 - 10)

Problem 1: Forholdene ved kroen er diffuse og misforståelige. "Vejen" nordpå er skiltet som ensrettet mod syd, men ved indkørslen fra Herningvej, er der ikke skiltet med indkørsel forbudt. Herfra kan man få det indtryk, at stien først begynder ved pullerten og stiskiltet ved toiletbygningen. Fotoet viser et tilfælde, hvor tre turistbusser er bakket ind og har parkeret på stien.

Forslag til afhjælpning: Tydelig skiltning i normal størrelse. Evt. flyttes de to "Ensrettet"-skilte ud i skellet mellem den asfalterede og den grusbelagte del.



Problem 2: I takt med udbygningen og den forstærkede markedsføring af Kongernes Jelling må der i løbet af få år i sommerhalvåret forventes et markant større antal besøgende og dermed fodgængere på stien fra kroen og nordpå. Stien er samtidig cyklisternes eneste færdselsåre nordud af byen, hvor der altså også færdes små knallerter og grupper af racercyklister. Mange besøgende i monumentområdet vil ganske givet forvente, at de befinder sig i et trafikfrit område. Muligheden for konflikter mellem gående og cyklister er indbygget i dette anlæg. Det er utrygt for fodgængerne, og knallertkøreres og cyklisters fremkommelighed vil være nedsat. Desuden er vejlovens kriterium for at anlægge fællessti – at der er få fodgængere – ikke opfyldt. Endelig foretrækker cyklister fast belægning frem for grus.



Forslag til afhjælpning: Den resterende halve vejbane af Tørringvej bevares, markeres som dobbeltrettet cykelsti og føres igennem og forbindes med den gamle Tørringvejs blinde sydende. Det er på kortet vist med en blå linje svarende til en strækning på 50 meter. Spor i græsset viser, at denne rute allerede benyttes.

Cykelsti-”rundkørsel” (kort 2 - 11)

Problem: En krydsning mellem stierne i institutionsområdet er skiltet som rundkørsel på trods af, at dens størrelse gør det umuligt at færdes, som man skal i en rundkørsel. Det må betragtes som en spøg, der ikke hører til i det offentlige stisystem.

Hvor stien fra øst møder ”rundkørslen”, er fliserne i en linje på tværs sunket ca. 10 cm, så der opstår et markant bump.

Afhjælpning: Fliserne erstattes af asfalt, og stikrydset udformes som et almindeligt T-kryds med vigepligt for cyklister fra øst.



Vejlevej, cykelsti ved HK-Benzin-tank

Problem: Ved Nyvejs udmunding i Vejlevej starter cykelstien mod øst. Grænseområdet mellem udkørslen fra tankstationen og cykelstiens begyndelse er diffust. Bilister, der kører frem til en linje, der flugter med vigelinjen for enden af Nyvej, vil ligge på kollisionskurs med cyklister, der er på vej ind på stien.

Afhjælpning: Der males vigelinje (hajtænder) og cykelsymbol (V21).



Friluftsbadet (kort 1 - 12)

Problem: Ved udkørslen fra friluftsbadet er der anlagt et stykke uklassificeret sti, som formentlig skal lette børns passage af Mølvangvej. Problemet er, at den i den ene ende ligner en cykelsti, men glider direkte over i fortovet, hvor cykling ikke er tilladt.

Afhjælpning: Der males fodgængersymbol (V17).



Skovgade v. lejeboligerne (kort 2 - 13)

Problem: Vigepligtstavlen er malplaceret, idet trafikken fra den private grund har vigepligt jf. færdselsloven.

Afhjælpning: Undertavlen bevares, mens skiltet erstattes af Fællessti (D27_1).



Hvesagerstien/Fårupvej (kort 2 - 14)

Problem: Der er ingen angivelse af vigepligtsforhold ved Hvesagerstiens udmundning i den dobbeltrettede fællessti langs Fårupvejs vestsider. Højrevigepligt er ikke hensigtsmæssig her.

Afhjælpning: Der markeres med vigepligt for kørende på Hvesagerstien ved bemaling eller skiltning.



Fårupvej/Fårupgårdvej (Autohjørnet)

Problem: Der er ikke en sammenhængende cykelrute mellem Fårup Sø og Jelling. En borger beskriver:

”Her er der engang forsøgt anlagt et kort stykke cykelsti i højre side, når man kommer fra Fårup sø. Formålet har formentlig været at få cyklister til at køre lidt længere frem inden de vælger at krydse Fårupvej for at komme over på den veletablerede cykelsti.

Det korte stykke cykelsti er skiltet, men har aldrig fået anden belægning end noget fasttromlet grus. Siden etableringen er stien aldrig blevet vedligeholdt, og den er ufremkommelig og ubrugelig – til dels på grund af en ret stejl opkørsel.

Konsekvensen er, at cyklister vælger/ bliver nødt til at krydse Fårupvej lige ud for Fårupgårdsvejs udmundning i Fårupvej. Det er den eneste mulighed, hvis man vil køre videre på cykelsti mod Jelling.

Det er et sted med rigtig dårlig oversigt og ofte meget trafik om eftermiddagen.

Fra Fårup sø siden kommer bilerne pludselig frem fra bakken, samtidig skal man holde øje med biler fra Fårupgårdvej, som venter på at køre ud på Fårupvej. Der er kun en lille vigeplads at holde på som cyklist og som regel er der fyldt med løst grus fra regnskyl på asfalten.

Det er min opfattelse, at der færdes en hel del cyklister på den strækning. Det er børn på vej til skole, voksne – som mig selv – der ofte cykler frem og tilbage til Vejle, samt cykelturister i sommerhalvåret og andre.”

Afhjælpning: Der er behov for at få genetableret/renoveret det korte stykke cykelsti, sådan at man sikkert og på ordentlig vis kan krydse Fårupvej.



Plantagevej/Fårupvej (kort 1 - 15)

Problem: Ved Plantagevejs udmunding er cyklister på den dobbeltrettede cykelsti i Fårupvejs vestside pålagt vigepligt for sidevejstrafikken. Helt ulogisk mødes også trafikken fra sidevejen af en vigepligtstavle med undertavlen Dobbeltrettet cykelsti (Ub11_2), hvorfor mange bilister af god vane alligevel holder tilbage for cyklisterne. Som følge deraf respekterer cyklisterne naturligt nok ikke vigepligten.



Denne hindring af cyklisternes fremkommelighed på den langsgående trafikåre findes også ved Højagers og Hvesagers udmunding. Disse to steder bevirker stiens snoede linjeføring, at dårlige oversigtsforhold kan udgøre en risikofaktor for cyklister, der kommer modsat den retning, som bilisterne forventer. Som nedenstående panoramafoto illustrerer, er der fuld oversigt til begge sider i det aktuelle kryds og intet, der motiverer, at cyklisterne på Fårupvej skal holde tilbage.

Ved et trafikuheld 27-03-2014 kolliderede en ligeudkørende cyklist med en højresvingende bilist, der henviste til hjåntænderne på cykelstien – dvs. en motivation til og et påskud for at tilsidesætte færdselslovens § 26 stk. 6, der pålægger vigepligt ved krydsning af dobbeltrettet cykelsti. Således bidrager den nuværende afmærkning ikke til cyklisternes sikkerhed.



Afhjælpning: Vigepligtsskiltene på cykelstien fjernes, og der anlægges blå cykelfelt (S21).

Plantagevej/Eskelunden (kort 1 - 16)

Problem: Beboerne i det nye boligområde med p.t. 21 familier har ikke en sammenhængende stirute til Jelling og oplever Plantagevej som en barriere. Plantagevej bliver benyttet af mange bløde trafikanter. Dels er det en skolevej for børnene på bl.a. Eskelunden, dels ligger FDF-huset på strækningen, og dermed er der færdsel af børn i alle aldre. Endelig benyttes Plantagevej af mange motionister, f.eks. løbere og cykelryttere. Det er beboernes opfattelse, at der i forhold til de mange bløde trafikanter generelt køres alt for stærkt.



Forslag til afhjælpning: Der etableres hastighedsbegrænsning og/eller opsættes fartbegrænsende foranstaltninger langs med Plantagevej fra Fårupvej og hen til indkørslen til Eskelunden eller til efter FDF-huset, enten i form af cikaner eller vejbump.

Problemer for gående, kørestolsbrugere, rollatorbrugere, barnevognsførere og el-scootere (tophastighed 6 km/t) (kort 3, side 27)

Nedkørsler/opkørsler (kort 3 - 1 a, 2, 3, 4, 5, 7,9 10, 15, 17 18, 19, 21, 24, 25, 26 , 32, 34,37)

Problem: Nedkørsler/opkørsler mangler utrolig mange steder i byen. Det er naturligt, at når et fortov ender, er der/bør der være en nedkørsel. Desuden er der flere eksempler på meget stejle nedkørsler, der kan være meget vanskelige/umulige for især kørestolsbrugere at benytte.

Forslag til afhjælpning: Asfalterede nedkørsler. Alternativt nedsænkede fortove.



Fodgængerovergange – eksisterende og manglende (kort 3 - 1a, 3, 24, 27)

Problem:

- 1) I krydset Mølvangvej – Fårupvej/Kollegievej er der to fodgængerovergange. Overgangen på Mølvangvej ligger temmelig langt fra krydset, og ikke der hvor man som fodgænger naturligt vil passere vejen. Desuden er nedkørslerne placeret vest for overgangen, og ikke som en naturlig start på fodgængerovergangen. Der er kun fodgængerovergange ved to af vejene i krydset, hvilket virker helt ulogisk.
- 2) Kollegievej er stærkt befærdet, og derfor vanskelig at passere (værst morgen og aften).
- 3) Fodgængerovergangen på Vejlevej virker forkert placeret, og torontolyset blinker ikke.



- 4) Svært at krydse Skinbjerg (udkørsel fra ældreboligerne nær rensningsanlægget). Ingen naturlig overgang på nordsiden.

Forslag til afhjælpning:

Ad 1) Flytning af fodgængerovergangen på Mølvangvej mod øst, og etablering af fodgængerovergange på Fårupvejs østside og Mølvangvejs østside.

Ad 2) Etablering af fodgængerovergang på Kollegievej lige syd for Rosenvold.

Ad 3) Flytte fodgængerfeltet til Skovgade, evt. også torontolys

Ad 4) Oprettelse af fodgængerovergang
Etablering af gang- cykelareal på nordsiden, hvor krydsningen foregår over rabat m.m.



Hullede, nedslidte og svært fremkommelige fortove/stier (kort 3 - 8, 12, 14, 16, 20, 28, 29, 33)

Problem:

- 1) Hovkærstien langs sydsiden af P-pladsen på Mølvangvejs sydside er i en miserabel forfatning.
- 2) Dårlig flisebelægning langs Møllegades østside
- 3) Brosten ligger lavt i forhold til fliser
- 4) Misligholdt fortov, stationsvej ud for Runecentret
- 5) Misligholdt fortov på Fårupvej på østsiden fra Bredager til Jernbanevej og på vestsiden fra det gamle Bibliotek til Ringvejen, der dannes store søer efter regnvejr
- 6) Fliserne langs Østerbydammen er eroderede – bortset fra en strækning på ca. 30 m
- 7) Snublefælde overfor Smededammen, i form af et rør fra den tidligere flagallé, der stikker ca. 5 cm op af jorden
- 8) Hul i vejen (der har været styrt med El-scooter) på hjørnet af Fårupvej/Ringvejen
- 9) Ringvejens fortov har mange lunger, hvori der samles regnvand



Forslag til afhjælpning:

Ad 1) Genetablering af stien

Ad 2) Ny flisebelægning

Ad 3) Istandsættelse af fortov

Ad 4) Istandsættelse af fortov

Ad 5) Istandsættelse af fortov

Ad 6) Ny flisebelægning

Ad 7) Rør fjernes

Ad 8) Asfaltering gøres bredere, hvor vejen går over i cykelsti

Ad 9) et nyt lag asfalt på hele stien



Gormstov (kort 3 - 11)

Problem: Svært/umuligt for gangbesværede at komme fra Gormstov og ned til pladsen foran Byens Hus (Byens torv). Ramperne er for stejle.

Forslag til afhjælpning: Gelænder i begge sider af begge trapper. Teknisk løsning på niveauforskellene – f.eks. "bjergvej"/rampe med "Hårnålesving"/repos på det grønne areal mellem Sparekassebygningen og Byens hus.



Snerydning (kort 3 - 30)

Problem:

- 1) Stier sneryddes fra hver sin side ind mod pullerter, hvilket medfører spærring
- 2) Manglende sne/is rydning rundt om det gamle bibliotek (hjørnet af Fårupvej og Jernbanevej), og videre hen til Bredager

Forslag til afhjælpning:

- Ad 1) hensigtsmæssig rydning, der ikke hindrer færdsel
Ad 2) Snerydning og saltning



Delvist spærrede fortove (kort 3 - 13, 14, 28, 31)

Problem:

- 1) Hæk på Møllegade dækker 1 fliserække
- 2) Hæk på vestlige hjørne af Møllegade/Jernbanevej fylder det meste af fortovet
- 3) Beplantning, der rager ud over fortov, hjørnet Ringvejen/Fårupvej nordsiden
- 4) Forbudsskilt "venstresving forbudt" placeret i en flise på Vestergades sydside ca. 30 m før Gormsgade. Skiltet, der henviser kørende trafik, fylder ½ fortov.



Forslag til afhjælpning:

Ad 1) Lodsejer opfordres til at klippe hæk

Ad 2) Lodsejer opfordres til at klippe hæk

Ad 3) Lodsejer opfordres til at klippe beplantning

Ad 4) Skilt placeres på stander i fortovs-kanten

Adgang til REMA 1000 (kort 3 - 22)

Problem:

Uhensigtsmæssigt at bløde trafikanter og biler kommer samme vej ind på P-pladsen.

Forslag til afhjælpning:

Oprettelse af adgangsvej for bløde trafikanter på hjørnet af Skovgade/Vejlevej



Eksempler på gode op/nedkørsler

Samtlige op/nedkørsler i Hørup ud til Vejlevej



Kort 1



